

SENAT

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Nr. XXVI/142 29.05.2012

RAPORT

PROIECT DE LEGE PENTRU RATIFICAREA AMENDAMENTULUI 1 SEMNAT DE PARTEA ROMÂNĂ LA BUCUREȘTI, LA 10 FEBRUARIE 2010, LA MEMORANDUMUL DE ÎNȚELEGERE ÎNTRE MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII BULGARIA, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII CEHE, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ESTONIA, MINISTERUL APĂRĂRII FINLANDA, GUVERNUL REPUBLICII UNGARE, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII ITALIENE, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII LETONIA, MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE AL REPUBLICII LITUANIA, MINISTERUL APĂRĂRII AL REGATULUI ȚĂRILOR DE JOS, MINISTERUL APĂRĂRII AL REGATULUI NORVEGIEI, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII POLONE, GUVERNUL ROMÂNIEI, MINISTERUL APĂRĂRII AL REPUBLICII SLOVENIA, REGATUL SUEDEI ȘI DEPARTAMENTUL APĂRĂRII AL STATELOR UNITE ALE AMERICII PRIVIND CAPABILITATEA DE TRANSPORT STRATEGIC AERIAN, DESCHIS SPRE SEMNARE LA LUXEMBURG LA 14 FEBRUARIE 2008, SEMNAT DE PARTEA ROMÂNĂ LA BUCUREȘTI, LA 30 IULIE 2008

În conformitate cu prevederile art. 68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, prin adresa nr. L 140/2012, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului în vederea dezbaterii și elaborării raportului asupra Proiectului de lege pentru ratificarea Amendamentului 1 semnat de partea română la București, la 10 februarie 2010, la Memorandumul de Înțelegere între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul apărării Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania, Ministerul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministerul Apărării al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Regatul Suediei și

Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de Transport Strategic Aerian, deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, semnat de partea română la București, la 30 iulie 2008 , adoptat de Camera Deputaților.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare necesitatea participării României la inițiativa multinațională din cadrul NATO referitoare la achiziționarea sau închirierea în comun de aeronave tip C- 17 (produse de Boeing, SUA). Această inițiativă răspunde atât nevoilor naționale, cât și misiunilor NATO, UE sau ONU. Principiul este ca o națiune participantă să beneficieze de un procent de ore de zbor egal cu cel al contribuției la costuri.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil**, acest proiect de lege.

Comisia pentru politică externă a avizat **favorabil**, fără amendamente, acest proiect de lege.

În ședința din 21.05.2012 membrii Comisiei au hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport de admitere, fără amendamente**.

Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de admitere și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.88 alin.(8) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este Cameră decizională**.

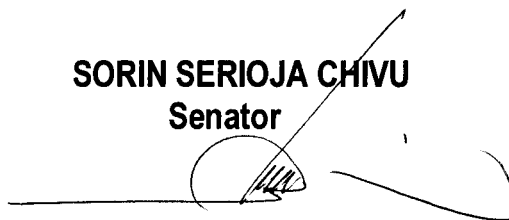
PREȘEDINTE,

CRISTIAN DAVID
Senator



SECRETAR,

SORIN SERIOJA CHIVU
Senator



Întocmit,
Cons. V.Popovici